

Installation

En vidéo :



<https://youtu.be/9Lnwih9Mfe0>

Outils et accessoires:

Clefs de 13 mm et de 10 mm.
 Tournevis et clé hexagonale 4 mm / 2,5 mm.
 Colle forte pour l'aimant (Uhu Max Repair Power).

Qu'y a-t-il dans la boîte (selon commande)

1. l'unité de moteur et contrôleur GBoost
2. Fixation Moteur (cale et contre-plaque, vis, 1 rondelle et 2 écrous)
3. Aimant et son attache
4. Batterie
5. Support de batterie avec serrure et 2 clés
6. Chargeur de batterie
7. 2 attaches de câble
8. Console de contrôle et sa rallonge
9. Levier de débrayage à distance attaché au moteur



Pour les vélos où il y a peu de place (entre 15 et 25 mm) entre le pédalier et le pneu, la platine de fixation peut être permutée en dévissant ses 4 vis permettant ainsi une position de la vis de fixation plus proche du pneu.



Positionnez le bras du moteur dans la position d'installation avec le petit levier de fixation

Position d'installation : petite encoche (photo de droite)
 position débrayage manuel du moteur : grande encoche

Comme le montre la photo, vous devez d'abord tirer le moteur (contre la tension du ressort) vers le bas, puis bloquer le bras du moteur avec le petit levier de fixation dans la position d'installation.



Pré-assemblage de la vis de montage et de la cale.
 Le moteur est maintenant prêt pour l'installation et peut être tenu facilement avec 2 doigts.



montage du moteur directement derrière le pédalier

Si votre vélo est équipé d'une plaque de support de béquille, insérez la vis de montage à travers le trou de la plaque (la position axiale est ainsi établie).

Si votre vélo n'a pas de plaque de support de béquille, vous devez assurer le bon centrage du moteur par vous-même. (De sorte que le moteur ne touche pas la chaîne)

Insérer la contre-plaque supérieure sur la vis de fixation, puis la rondelle et le premier écrou non freiné.

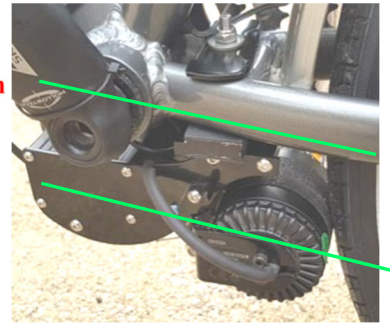
Serrer l'écrou d'abord légèrement.



Maintenant, faites glisser le moteur vers l'arrière jusqu'à ce qu'il touche le pneu, assurez-vous que le moteur reste dans la position d'installation contre le pneu.

Contrôles et corrections avant le serrage final de l'écrou :

Lorsque le moteur est appliqué au pneu, le U de support du moteur est parallèle à la partie supérieure de la plaque de fixation et du hauban horizontal de la roue arrière. Le moteur est à 17 mm du bas de la joue. (Voir les lignes vertes parallèles sur la photo et les infos en rouge).



Pas de câble de vitesse ou de frein serrés entre la platine du moteur et la cale. La cale dispose d'une rigole. Découper au cutter le caoutchouc qui la protège pour pouvoir y glisser le câble si besoin.

Si tout est bien en place, vous pouvez maintenant serrer l'écrou de fixation suffisamment fort :

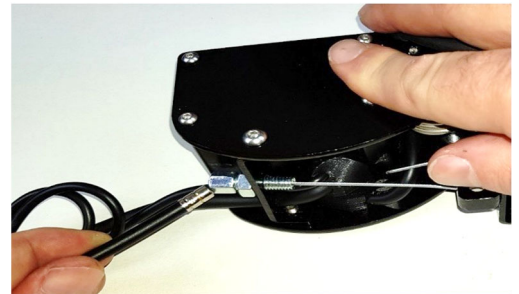
Juste ce qu'il faut pour que le support de moteur ne se déplace pas. Vous pouvez maintenant ajouter le second écrou freiné servant de contre écrou, le serrer également fermement.

Vérification du câble de débrayage :

Lorsque le levier de débrayage est en butée (galet contre le pneu)

Si la gaine peut sortir de la vis de réglage (voir photo) alors le jeu est trop grand.

Il faut alors la dévisser juste ce qu'il faut pour que la gaine ne sorte plus. Le câble ne doit pas être tendu.



Installation de l'aimant sur le pédalier

Fixer l'aimant avec son attache de préférence sur le côté de la manivelle (voir photo) au plus près de l'axe du pédalier, avec un point de colle en plus. (fortement recommandé).

Vous pouvez vérifier la bonne installation de l'aimant avec l'application Android, menu « diagnostic » : la rubrique « intensité du champ magnétique » doit afficher un nombre bien supérieur à 1000 en tournant la manivelle.

Vous pouvez aussi coller l'aimant avec du scotch double face



Installation levier et console sur le guidon

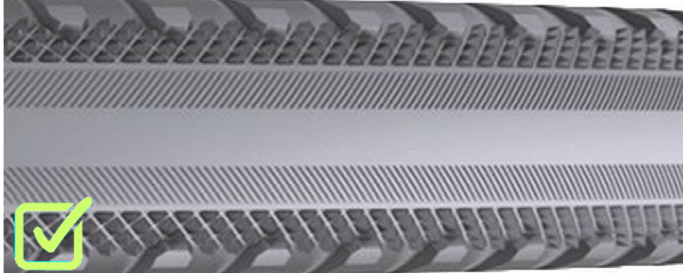
Ils peuvent être fixés séparément ou regroupés comme sur la photo. La fixation est au format 22mm, pour les guidon plus large (31mm pour les vélos de route), il faut utiliser une extension de guidon.



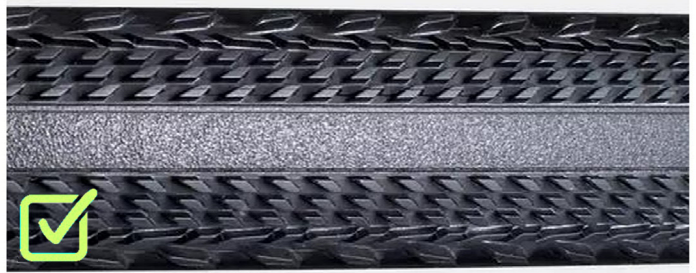
Compatibilité des cadres avec l'installation du Kit Gold avec batterie 250Wh



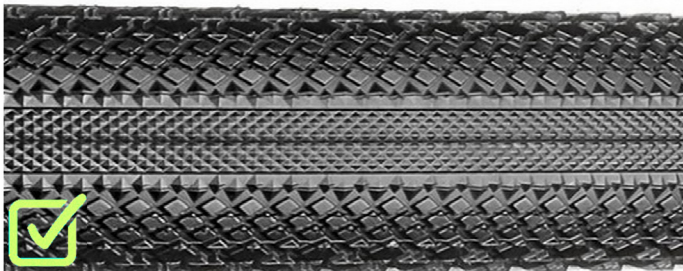
Profils des pneus recommandés, ou acceptables. A choisir selon votre pratique et vos habitudes. Toutes les tailles n'existent pas obligatoirement, voir avec votre revendeur de pneus ou sur les sites des fabricants pour plus d'informations. Les profils avec tétines au centre sont totalement interdits.



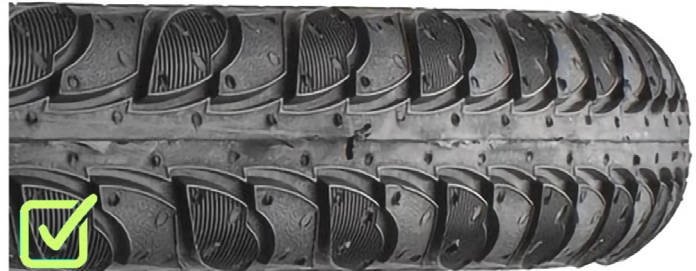
Gravel WTB ByWay



Specialized Pathfinder Pro



Hutchinson Override



Continental Top Contact II



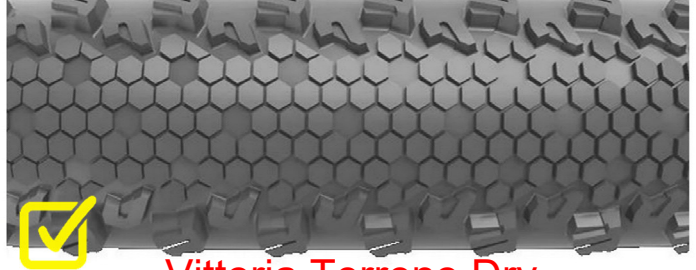
Schwalbe Marathon



Schwalbe Land Cruiser



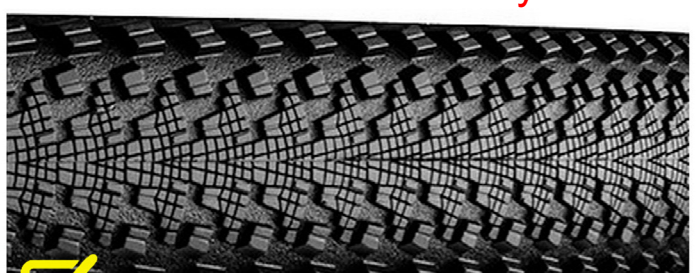
Michelin Country Rock



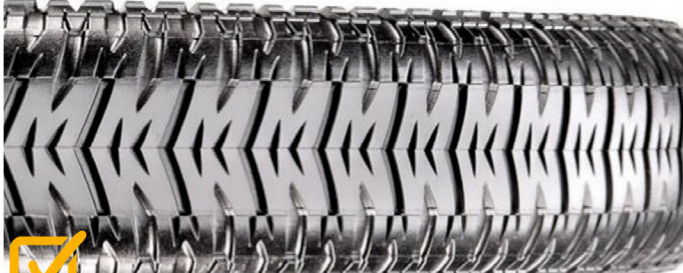
Vittoria Terreno Dry



Schwalbe Marathon Plus



Continental Double Fighter III



Maxxis DTH



Schwalbe Marathon Almotion