

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir acheté un système GBoost, qui transforme votre vélo en un vélo à assistance électrique (Ebike). Il vous fera découvrir les joies de voyager sur 2 roues pour vos loisirs, ce sera le moyen le plus pratique et économique pour vous de vous déplacer en ville et vous permettra de brûler des calories pour garder la forme. Ne jamais oublier qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur. Il a besoin de votre aide pour aller plus loin et plus vite pour plus d'autonomie.

Nous vous suggérons d'apprendre à utiliser votre vélo à assistance électrique dans une zone ouverte afin de vous habituer à la sensation du moteur et d'assurer ainsi un contrôle optimal de votre vélo. Pour votre premier essai utiliser un endroit vide pour être sûr que vous êtes en mesure de contrôler votre vélo.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et des expériences mémorables avec votre nouveau vélo GBoost
Votre équipe Gboost.

Il est important de bien lire cette page et de respecter les procédures et les limites d'utilisation.
Ne pas le faire pourrait endommager votre système GBoost !



Ne jamais couper l'alimentation de la batterie, lorsque le moteur est encore en fonctionnement !!!

ETEINDRE SEULEMENT A L'ARRET DU MOTEUR COMPLET !

(Si le moteur tourne encore, il fonctionne comme une dynamo et peut endommager le contrôleur.)



Pour des promenades en descente très rapide (plus de 50 km / h) dégager le GBoost du pneu. (Le moteur est également une dynamo et produit à une vitesse très élevée des tensions très élevées qui peuvent endommager l'électronique et la batterie.)



Fixez toujours votre batterie verrouillée dans le support avec la clé !
(Pour éviter que la batterie ne saute hors du support sur les routes cahoteuses)



NE JAMAIS débrancher le câble d'affichage ou celui de la batterie lorsque la batterie est allumée !



NE JAMAIS pousser le vélo lorsque la batterie est éteinte et le moteur engagé (l'effet dynamo peut altérer la mémoire interne du Gboost) !

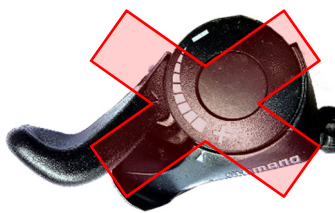


Si vous faites un trajet avec l'aide du moteur :

1) La poignée de contrôle à distance doit toujours être en butée en position « Engagée ». (Vert ici dessous).
NE JAMAIS conduire avec l'aide du moteur tandis que le levier est dans une position médiane ! (Comme le montre la photo en rouge barré)



2) **Assurez-vous également que le bras du moteur** est en position neutre tout en touchant le pneu et non bloqué par le levier de fixation manuelle. Le petit levier de fixation manuelle doit être désengagé (Ici en vert)



(Cela est nécessaire pour que la fonction de contrôle de pression anti-glissement soit correcte. Le moteur ne doit pas être limité dans son mouvement vers le haut, sinon vous userez vos pneus et la bande de friction rapidement)



Attention ! Il est très important de vérifier trois points suivants régulièrement :

(Comme cela est décrit dans la section « Description des quatre contrôles réguliers très importants » ci-dessus)

- 1) **Orientation de la base et vis de fixation du moteur correctement serré**
- 2) **Une bonne distance d'installation du pneu**
- 3) **Un jeu suffisant du câble de contrôle à distance**

1

Ainsi vous aurez beaucoup de plaisir avec votre vélo GBoost, une grande durée de vie et les meilleures performances, la meilleure autonomie de la batterie et la meilleure durabilité des pièces d'usure (bande de

friction et pneu)



Pour un fonctionnement complètement silencieux, utilisez un pneu le mieux adapté, et surtout bien gonfler ses pneus !



Le meilleur pneu a une bande de roulement centrale continu.

(Le non-respect des procédures et des restrictions d'utilisation mentionnées ci-dessus peut endommager votre système, et ne sera pas couvert par la garantie.)

Description de GBoost

(Photo de l'installation terminée)



Outils et accessoires

(Nécessaire pour installer le système GBoost)



Clés 10 & 13 mm - Tournevis et clé hexagonale 4 mm / 2,5 mm - colle pour coller l'aimant)

Qu'y a-t-il dans la boîte

(Fourni avec le système Gboost *)



- 1) L'unité de moteur et contrôleur Gboost (250 w, 800 w crête possible @ 43 v, 50 Nm)
- 2) Fixation Moteur (plaque de base et contre-plaque, vis, rondelle et 2 écrous)
- 3) Aimant et attache
- 4) Batterie (Panasonic 12S2P en version 250Wh, 1,6kg)
- 5) Support de batterie avec serrure et clés
- 6) Chargeur de batterie 100w (@ 50,4 v 1,8 A)
- 7) Attaches de câble
- 8) Affichage de contrôle et sa rallonge (UART compatible)
- 9) Kit de levier de commande à distance attaché au moteur

* Le contenu dépend de votre commande

Instructions d'installation

1. Configurer et préparer le moteur pour l'installation comme suit :

1.1. Possibilités d'installation et limites

Identifier la meilleure option de montage de GBoost sur votre vélo. Votre vélo devrait se trouver dans l'une des trois options suivantes :

A) Le vélo possède une plaque pour une béquille



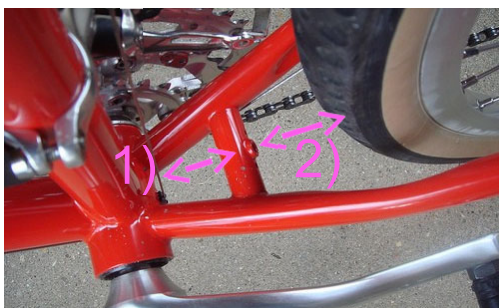
☐ Le montage est possible en remplacement de la béquille.

B) La bicyclette n'a pas de plaque de base et aucune barre transversale



☐ La distance minimale entre le pédalier et les pneus doit être de 12mm

C) Le vélo possède une entretoise



- ☐ Il y a deux options de montage ici :
- 1) Vis de fixation à proximité du boîtier de pédalier
☐ La distance minimale entre le pédalier et la barre transversale est de 17mm
 - 2) Vis de fixation à proximité du pneu
☐ Distance minimale entre le pneu et le croisillon est de 12 mm



Visualiser cet exemple de montage du
G-Boost V8 en vidéo en flashant ce QrCode
Ou en suivant ce lien:
<https://youtu.be/9Lnwih9Mfe0>

1.2. Configuration avec plaque de fixation du moteur

Vérifiez les images ci-dessous si le montage standard est possible sur votre vélo ou si vous avez besoin de tourner la plaque de fixation sur le moteur, pour les espaces particulièrement serrés.

Pour modifier la configuration, les 4 vis supérieures doivent être desserrées, puis la plaque de fixation peut être retournée et fixée à nouveau avec les vis.

1.2.1. La configuration par défaut (tel que fourni) Cela correspond à la plupart des vélos



Les images montrent les deux positions extrêmes maximales de la vis de fixation M8 coulissant et l'espacement requis entre la plaque de fixation et du pneumatique dans la position standard.



1.2.2. Configuration spéciale pour l'espace d'installation minimal :

Pour les vélos où il y a peu de place entre le pédalier et le pneu (par exemple les vélos de fitness avec des pneus étroits).



Les photos montrent les deux positions extrêmes maximales de la vis de fixation M8 coulissant et l'espacement requis entre la plaque de fixation et le pneu.



1.3. Positionnez le bras du moteur dans la position d'installation :

Avec le petit levier de fixation manuelle, vous pouvez positionner le bras du moteur dans deux positions différentes par ses deux encoches de tailles différentes (voir photos)

1.3.1. Position de montage : petite encoche 1) :

La petite encoche en haut du petit levier de fixation manuelle sert à maintenir le bras de moteur dans la position d'installation normale (le bras du moteur est horizontal et parallèle à la plaque de fixation)

1.3.2. Position débrayée du moteur : un grand cran 2)

L'encoche inférieure plus grande du petit levier de fixation manuelle sert à maintenir le bras du moteur en position « OFF », avec laquelle le moteur ne touche pas le pneu. Cela permet au vélo de fonctionner comme une bicyclette normale sans moteur. Grâce au petit levier de fixation manuelle, vous pouvez entièrement désengager GBoost, sans qu'il soit nécessaire d'installer le levier de contrôle à distance sur le guidon.



Comme le montre la photo, vous devez d'abord tirer le moteur (contre la tension du ressort) vers le bas, puis bloquer le bras de moteur avec le petit levier de fixation manuelle dans la position souhaitée :

Une inspection visuelle de la position d'installation :



Dans la position de montage 1), le bras du moteur est parallèle à la plaque de montage et le moteur est à une distance d'environ 17 mm de la plaque de fixation supérieure.

1.4. Installation du levier de contrôle à distance (levier et câble) de l'unité de moteur

(Si pas déjà préinstallée à l'usine)

Cette option est facultative :

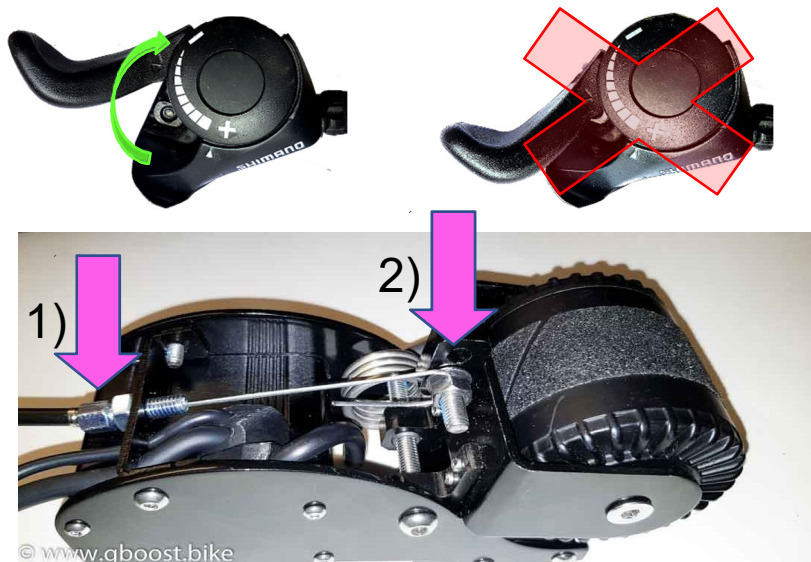
Vous pouvez bien sûr utiliser le système GBoost aussi sans le levier de commande à distance et le câble. Dans ce cas, vous devez utiliser le petit levier de fixation manuelle sur le côté du moteur pour bloquer le moteur en position « Off » (voir chapitre 1) et ainsi pouvoir utiliser votre vélo à tout moment comme un vélo normal.

Lorsque vous avez installé le levier de commande à distance, vous pouvez passer également tout moment pendant la conduite entre le mode moteur d'assistance et le mode pur cyclisme.

1.4.1. Insérez le câble dans la gaine.

1.4.2. Réglez le levier de commande à distance sur la position « engagé » du moteur

Déplacer le levier de commande à distance en butée en position « engagée », dans lequel le câble est sorti au maximum (**en vert ci-dessous**) **et non dans une position intermédiaire. (Barrée rouge ci-dessous)**



1.4.3. Maintenant fixer le câble de commande à distance à l'unité de moteur Passer le câble de commande à travers la vis de réglage (1).

1.4.4. Fixer solidement par la vis de serrage et l'écrou (2)

1.4.5. Régler la longueur du câble à distance et du jeu correct avec la vis de réglage (1)



Attention

Assurez-vous de nouveau :

Le jeu correct du câble est très important !

Trop ou trop peu de jeu dans le câble peut retenir le bras du moteur (en position engagé) en l'empêchant de bouger vers le haut : le moteur est retenu par le câble qui est alors trop tendu (pas de jeu)

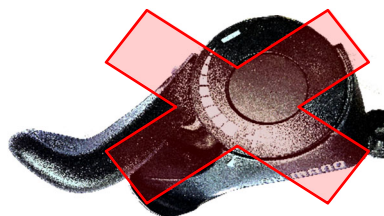
- 1) Le bras du moteur est en position d'installation. (Maintenez le petit levier de fixation manuelle comme décrit dans la section 1.3)



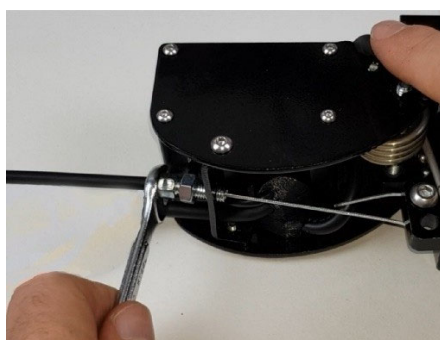
- 2) Le levier de commande à distance est en butée mécanique dans la position « engagé ».

Le fil de câble est le plus long (représenté ici en **vert**)

Le levier ne doit pas être dans une position intermédiaire (représentée ici **barré en rouge**).



Régler la vis de tension de sorte que :

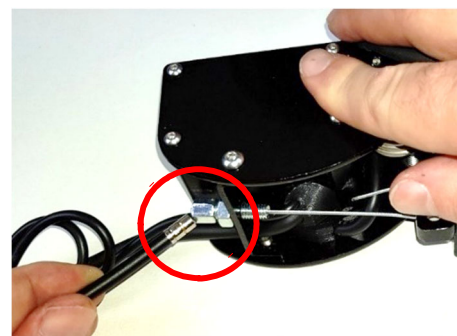
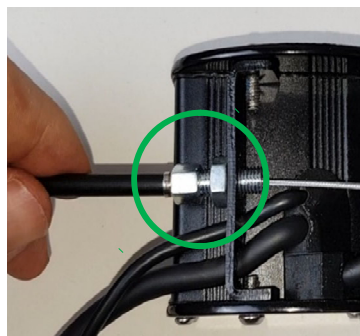
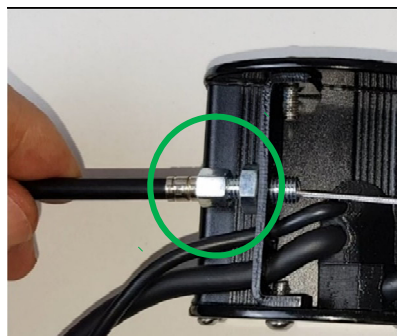


la gaine extérieure du câble puisse être facilement déplacée vers l'avant et vers l'arrière d'environ 8 mm de jeu dans la vis de réglage sans pouvoir complètement sortir de la vis de réglage

Ok : tester les positions extrêmes : jeu de 8 mm

Vérifier que le jeu n'est pas trop important !

Si vous pouvez retirer la gaine du câble de la vis de réglage, si bien que le câble peut basculer à l'extérieur, le jeu est trop grand !



La gaine du câble peut alors rester dans cette position lors de l'utilisation ! S'il est accroché et bloqué, le moteur ne peut pas librement pivoter vers le haut et appuyer plus fort sur le pneu, ce qui est nécessaire à puissance élevée et dans des conditions humides. **Voici en rouge un exemple de jeu trop grand ! NE PAS UTILISER DANS CE CAS**

1.5. Pré-assemblage de la vis de montage et la plaque de base

Insérer la vis de montage M8 à travers la fente longitudinale de la plaque de fixation moteur, puis insérer la plaque de base inférieure et la faire glisser sur la vis tout le long de la plaque de fixation moteur (comme illustré).

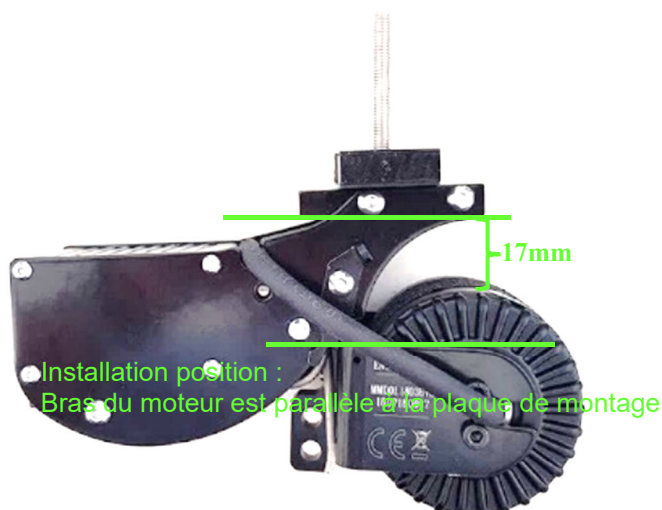


Le moteur est maintenant prêt pour l'installation et peut être tenu facilement avec 2 doigts.



2. Installation de l'unité de moteur sur le vélo :

Tenez le GBoost préparé comme indiqué dans l'image :





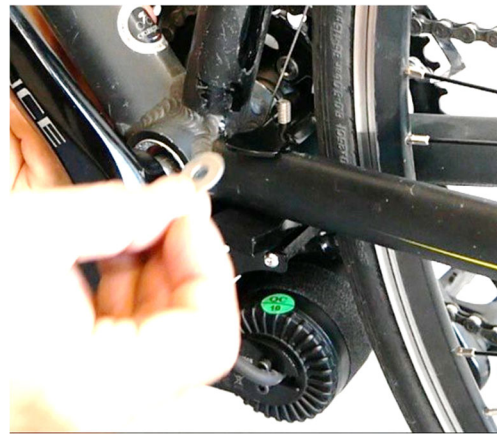
Maintenant, montage du moteur directement derrière le pédalier (la partie la plus solide de la bicyclette)

:

Si votre vélo est équipé d'une plaque de support à béquille, insérez la vis de montage à travers le trou de la plaque (la position axiale est ainsi établie).
Si votre vélo n'a pas de plaque de support béquille, vous devez assurer le bon centrage du moteur par vous-même. (De sorte que le moteur ne touche pas la chaîne)



Maintenant, insérer la contre-plaque supérieure sur la vis de fixation, puis la rondelle et le premier écrou non freiné de montage, comme illustré.



Serrer l'écrou de montage d'abord légèrement. Ainsi, vous pouvez encore facilement faire glisser le GBoost en arrière et en avant, mais il est déjà aligné horizontalement avec le cadre de la bicyclette.

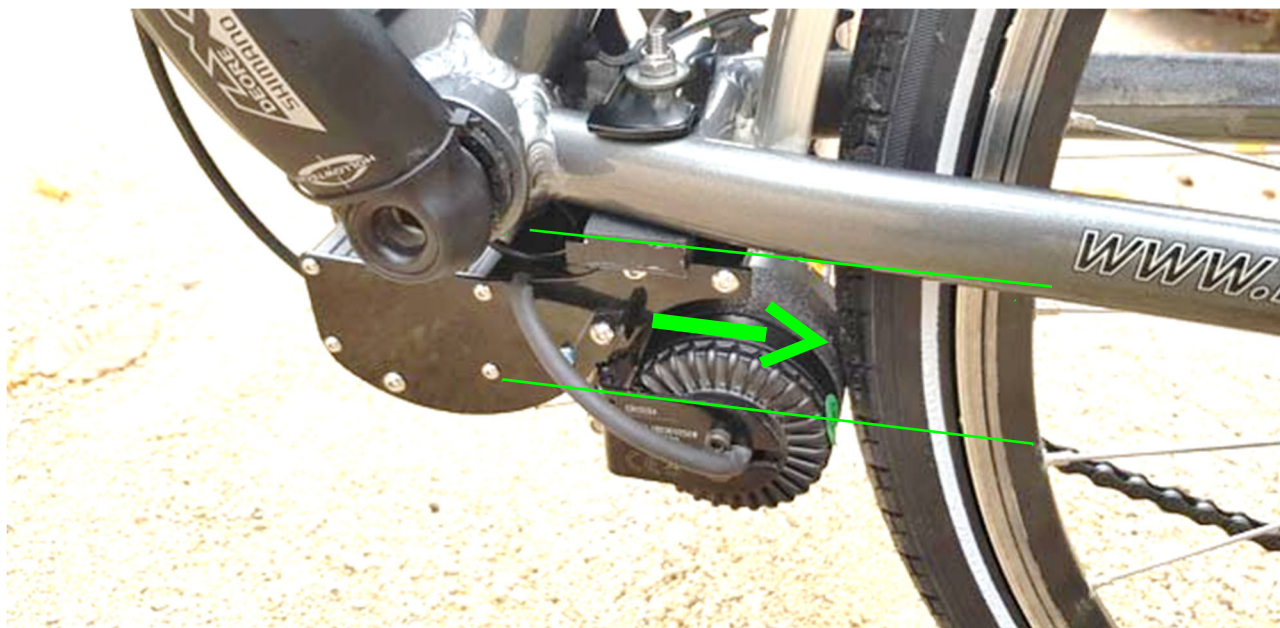


Maintenant, faites glisser le moteur vers l'arrière jusqu'à ce qu'il **touche le pneu**, assurez-vous que le moteur reste dans la position d'installation (comme décrit au chapitre 1).

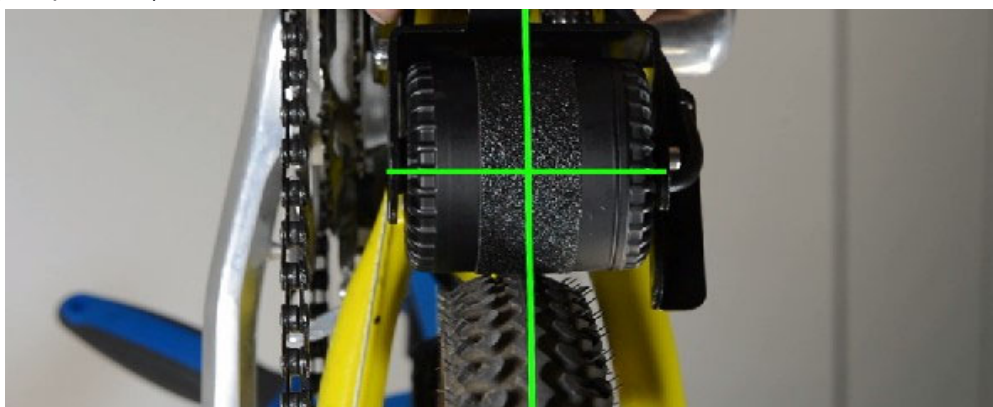
Les contrôles et corrections avant le serrage final de la vis :

Vérifier :

Lorsque le moteur est appliqué au pneu, la tôle en U de support du moteur est parallèle à la partie supérieure de la plaque de fixation et de la fourche de roue arrière horizontal. (Voir les lignes vertes parallèles l'image)



L'axe du moteur est (comme représenté) perpendiculaire au pneumatique, (On peut noter sur la photo que le moteur touche le pneu pas exactement au milieu, mais légèrement sur le côté. Le moteur est conçu comme cela, il peut ainsi être un peu plus large et plus puissant)

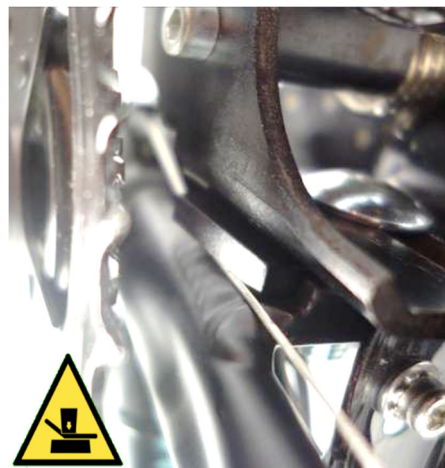


- ’ Pas de câble de vitesse ou de câble de frein et pas de câble d'alimentation serrés entre le support de moteur et/ou la plaque de montage.

Remarque : Le câble de levier de vitesses peut toucher les plaques de support ou peut même être détourné par elles, mais il doit rester libre de se déplacer et ne doit pas être bloqué ou coincé. Lorsqu'un câble de vitesses est dévié quelque peu par l'assemblage GBoost, il peut être nécessaire d'ajuster la longueur du câble de levier de vitesses.



D'accord



NON

Si tout est bien en placé, vous pouvez maintenant serrer l'écrou de fixation suffisamment fort :

Juste ce qu'il faut pour que le support de moteur ne se déplace pas. Vous pouvez maintenant ajouter le second écrou freiné servant de contre écrou, le serrer également fermement.

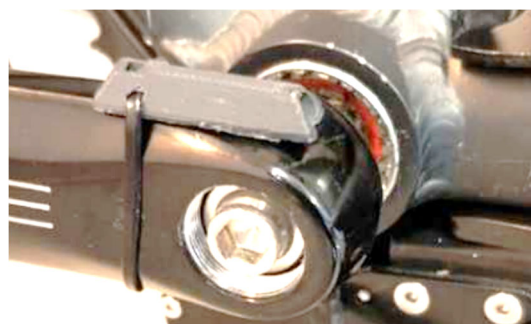


3. INSTALLATION DE L'AIMANT

Fixer l'aimant avec son collier de serrage à la manivelle de pédale de préférence sur l'axe du pédalier, comme indiqué sur la photo suivante. Vous pouvez retirer le cache de l'axe de pédalier pour améliorer le positionnement sur l'axe. Vous pouvez vérifier la bonne installation de l'aimant avec l'application Android, menu debugging : bouton « start », le Magnetic Field intensity doit être supérieur à **1000**. Au besoin pour améliorer, déplacer légèrement l'aimant pour qu'il ne soit pas pile sur l'axe, parfois l'axe est aimanté et il perturbe l'aimant. Si l'intensité est bonne, le moteur ne doit pas avoir d'arrêt en pédalant. Pour que l'aimant soit bien détecté pour lancer l'assistance, il faut une vitesse de rotation des pédales suffisante. Du coup privilégier pour démarrer un grand pignon ou un petit plateau.

Si vous le souhaitez, vous pouvez aussi coller l'aimant. Le collier de serrage en plastique noir sert surtout à ne pas perdre l'aimant au cas où un coup de talon le déplacerait.

Nous vous recommandons "UHU MAX REPAIR POWER". Ainsi, la fixation est un peu élastique et peut résister à des conditions climatiques extérieures.



4. Fixation du levier de commande à distance sur le guidon

Cette option est facultative :

Vous pouvez utiliser le système GBoost même sans le levier de commande à distance et son câble.
Dans ce cas, vous pouvez utiliser le petit levier sur le côté du moteur pour bloquer le moteur en position « Off » (voir chapitre 1) et ainsi votre vélo peut être utilisé comme un vélo normal.

Lorsque vous avez installé le levier de commande à distance, vous pouvez, pendant que vous pédalez, passer du mode moteur avec assistance au mode pur vélo (sans frein du moteur).

4.1. Fixez le levier de commande à distance avec un tournevis sur le guidon :

Commencez par dévisser la vis et l'entrer dans l'orifice opposé pour ensuite la visser.



5. Installer l'écran

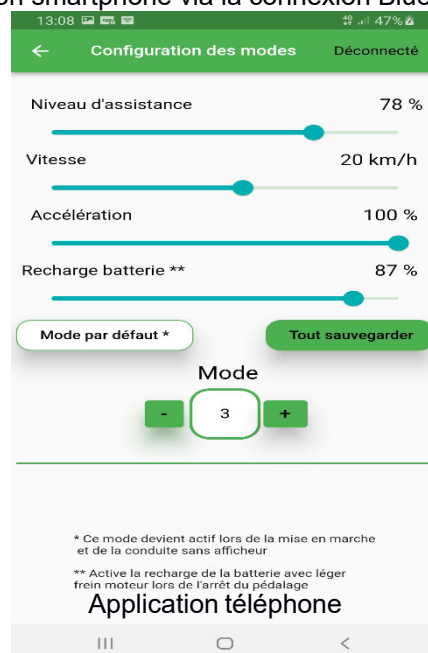
moins de câbles).

Remarque : Le système peut également être utilisé sans affichage (pour les clients qui ne veulent pas encombrer le guidon et avoir

Dans ce cas, le système fonctionne en mode d'assistance par défaut avec l'interrupteur marche-arrêt de la batterie. Ce mode peut être configuré avec notre application smartphone via la connexion Bluetooth.



Afficheur (display) L'afficheur se fixe sur le guidon.



Pour une plus belle apparence et un moindre encombrement sur le guidon, vous pouvez monter le levier de commande à distance directement derrière l'afficheur, comme indiqué ci-dessous.



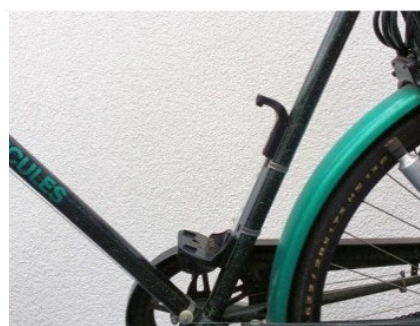
Pour ces deux éléments, le diamètre du guidon doit être inférieur à 24mm. Avec des vis un peu plus longues il est possible de gagner 1 mm Au-delà (guidon de vélo de course 31mm), il faut ajouter un adaptateur de guidon disponible sur Internet ou en boutique.

6. Installation du support de batterie

Utilisez les trous de fixation et des vis normalement utilisées pour la fixation du porte bidon d'eau pour fixer le support de batterie.



Si votre cadre n'a pas de trous pour un porte bidon d'eau ou si vous voulez monter à un endroit différent, vous pouvez attacher et fixer le support de batterie avec des colliers de serrage en inox. (Peuvent être trouvés dans les magasins de bricolage dans toutes les tailles pour correspondre à vos tubes de cadre)



7. Installer et connecter les câbles électriques

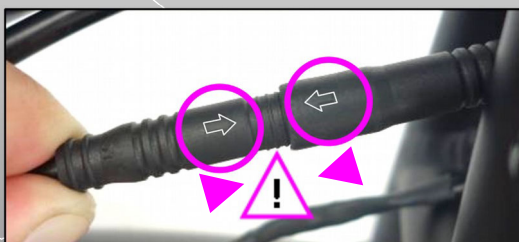
Attention !



Acheminer les câbles de manière à ce qu'ils ne touchent pas de pièces mobiles et connecter les câbles avec les attaches de câble sur le cadre,

Les connecteurs verts disposent de détrompeurs faciles à identifier.
Assurez-vous qu'ils sont correctement alignés avec les marques de flèches sur les bornes.

NE PAS FORCER lors du branchement !
(Vous pouvez endommager les broches du connecteur, si mauvais alignement.)



8. Chargement de la batterie

Chargez la batterie avant la première utilisation complètement. La batterie chargée à 100 % indique 3 led vertes et une led rouge en appuyant sur son bouton au sommet de la batterie. Lorsqu'il ne reste qu'une led rouge il reste plus de 25 % de charge.

9. Insérez la batterie chargée dans le support



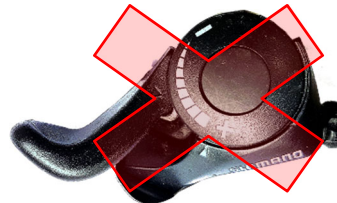
Attention !

Verrouillez toujours la batterie avec la clé. Ainsi elle ne peut pas sauter du support par mégarde sur une route cahoteuse.

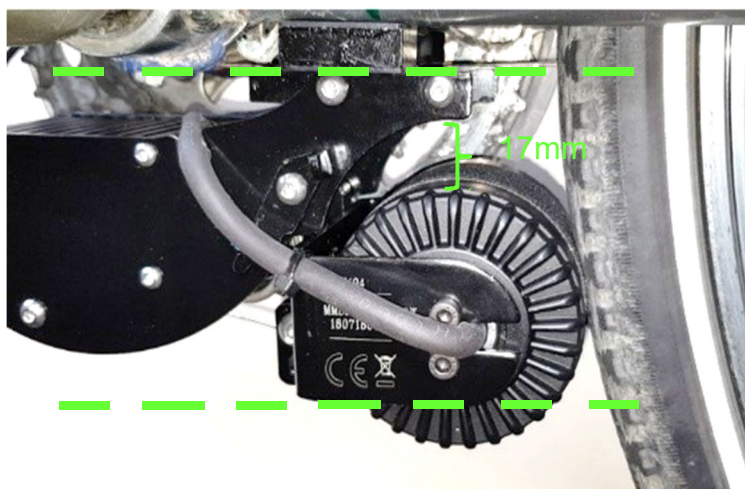


Allumer :

- Déplacez le levier de commande à distance en butée complète à la position « Engagé - » (En vert)



- **Assurez-vous également que le bras de moteur est dans la position neutre**, avec le moteur qui touche le pneu et vérifier que le bras de moteur n'est pas fixé ou bloqué par le petit levier de fixation manuelle. Le petit levier de fixation manuelle doit être en position déverrouillée ! (En vert)



- Allumez la batterie.

- Ensuite, activez l'affichage en appuyant sur sa touche d'alimentation centrale pendant 2 secondes. (Il lance l'exécution d'un autotest)
- Vous pouvez choisir le mode d'assistance souhaité (0 ou 1 à 5) en appuyant sur les touches fléchées (vers le haut ou vers le bas).
- Avec le levier de commande à distance, vous pouvez activer ou désactiver le moteur complètement du pneu tout en restant assis sur votre vélo et ainsi utiliser aussi le vélo comme un vrai vélo normal.
- Seulement lorsque vous pédalez et que le moteur est en contact avec le pneu et tourne à au moins 4 km/h, alors le moteur se met en marche.
- Ne pas éteindre la batterie lorsque le moteur tourne encore. (Seulement à l'arrêt complet du moteur et du vélo), ou lorsque le vélo bouge encore avec le moteur engagé.

Gboost APP

Manuel

Tous les modèles sont compatibles avec application smartphone (en option) via le système Bluetooth GBoost, vous pouvez configurer tous les modes d'assistance de l'afficheur et régler le mode par défaut lorsque l'afficheur n'est pas allumé.

Installation de l'application sur votre téléphone :

Recherchez dans l'AppStore pour : Gboost toolbox

Téléphone Android dans le Play store :

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.gboost.ebl.gboosttoolbox20>

IPhone dans l'AppStore :

<https://itunes.apple.com/us/app/gboosttoolbox/id1328443159?mt=8>

Appuyez sur Installer.

Allumez le système GBoost après avoir installé l'application.

Activer le Bluetooth sur votre téléphone. Ouvrez l'application.

Lors de la première utilisation, vous devez lier l'application avec votre système : Allez dans le menu « Se connecter à Gboost ». Il suffit de cliquer sur « **CONNECT** »

Sélectionnez « Gboost » ou « MLT-BT05 »

Entrez si besoin le code 1234 ou 0000 pour la première connexion

Une fois appairé, vous pouvez entrer dans le menu « Configuration des modes » et sélectionner et configurer chaque mode et les enregistrer, L'application est assez simple et explicite

son mode d'emploi est accessible à la rubrique « informations sur l'appareil » de l'application.

Pour passer en mode platine (pour modèle Platine), nous envoyer par email le ID number (dans le menu en haut à gauche, ou page « information » sur iPhone), nous vous enverrons le code à utiliser dans le menu « Upgrade ».

Maintenant, il est temps de vous amuser avec votre Gboost.

Soit dit en passant : Notre équipe est très reconnaissante et sera encore plus motivée, si vous pouvez nous envoyer une photo de votre vélo avec l'installation GBoost, ou partager une de vos expériences merveilleuses avec le kit GBoost avec nous et vos amis. Comme la plupart de nos premiers clients l'ont déjà fait.

Nous avons hâte d'avoir de vos nouvelles.

Toute l'équipe vous souhaite beaucoup de plaisir avec votre vélo GBoost !

Sincères amitiés Votre équipe Gboost

Description des quatre contrôles réguliers très importants



Attention !

Il est très important de vérifier les quatre points suivants régulièrement :

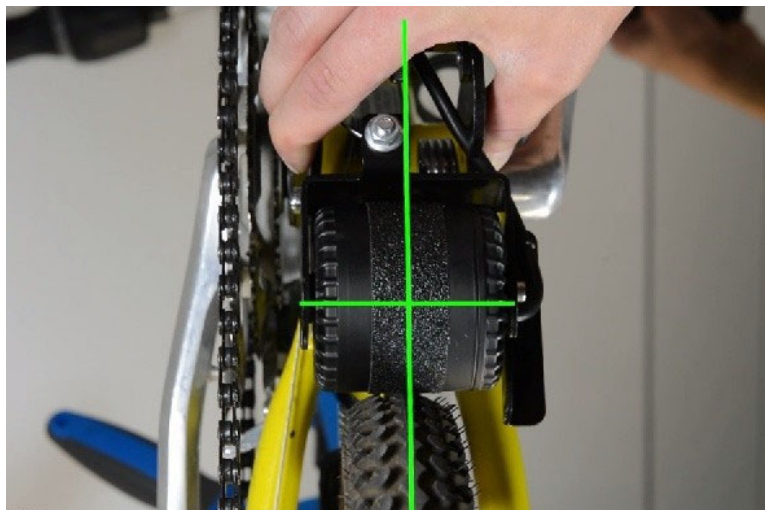
- 1) orientation de base et vis de fixation du moteur correctement serrée
- 2) Une bonne distance d'installation du pneu
- 3) jeu du câble de commande à distance
- 4) test fonctionnel final de l'antidérapage moteur

Ainsi, vous aurez beaucoup de plaisir avec votre GBoost, une meilleure durée de vie et de meilleures performances, une meilleure autonomie de la batterie et une meilleure durabilité des pièces d'usure (bande de friction et pneu)

1) Orientation du support :

Vérifier que l'axe du moteur est perpendiculaire à la direction d'entraînement et que la vis de fixation est serrée assez fortement pour que le support ne se déplace pas.

Remarque : Le moteur lui-même ne doit pas être aligné précisément au centre du pneu, cela donne plus de flexibilité où l'espace est limité).



2) Distance correcte du GBoost au pneu

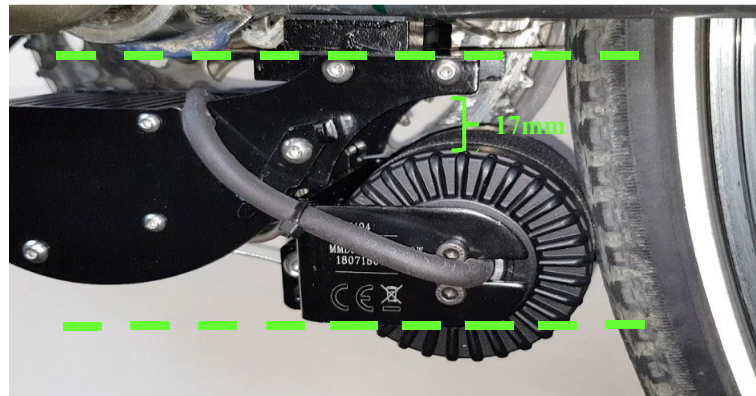
Déplacez le levier de commande à distance en butée complète à la position « Engagé » (vert)

Rappel : Si vous pédalez avec assistance moteur, la poignée de contrôle à distance doit toujours être en butée complète mécanique en position « Engagé ». (Vert montré ici).

NE JAMAIS conduire avec assistance moteur alors que le levier est dans une position intermédiaire ! (Rouge barré)

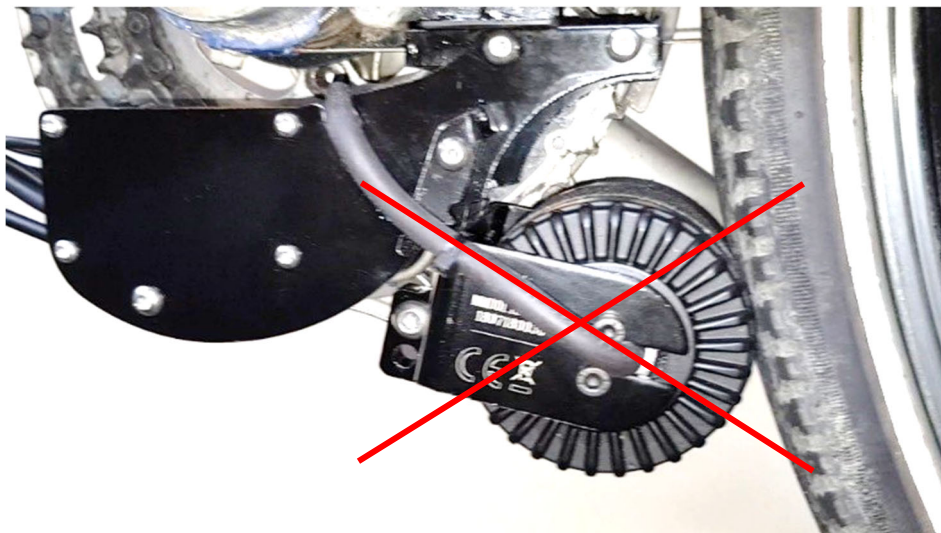


Vérifier si maintenant le bras du moteur est aligné parallèlement à la fourche arrière horizontale et le moteur en contact avec le pneu. La distance entre le moteur et la plaque supérieure est ainsi de 17mm.



Erreurs typiques et explications techniques de l'importance de la bonne distance :

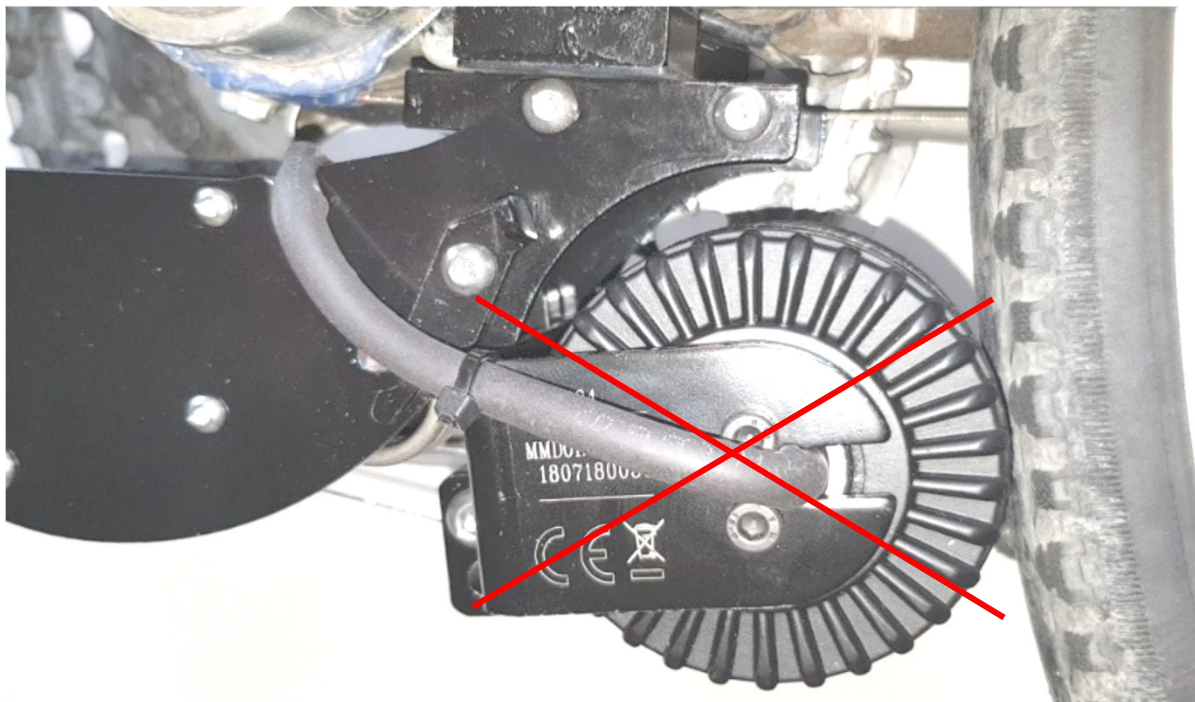
- **Le GBoost est trop près du pneu :**
Si vous réglez la position de montage du moteur plus proche des pneus, le bras du moteur est en légère baisse. Cela réduit la force de pression totale sur le pneu, et le moteur peut glisser à haute puissance ou avec un pneumatique humide.



Ici, le GBoost est trop proche du pneu !

- **Le GBoost est trop loin du pneu :**

Si vous réglez la position de montage du moteur trop loin du pneu, le bras du moteur est légèrement vers le haut, lorsque le moteur touche le pneu. Cela permettra d'accroître la force de pression régulée sur le pneu s'il est bien gonflé, mais ne laisse pas de jeu suffisant pour compenser les pneus voilés. **Donc, ne pas fixer trop loin.**



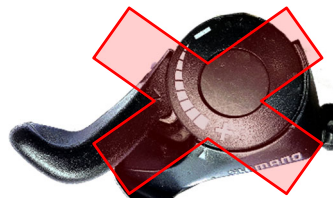
Ici, le GBoost est monté trop loin du pneu !

3) Réglage du jeu du câble de sorte que le moteur assure un antidérapage avec la régulation de la pression sur le pneu

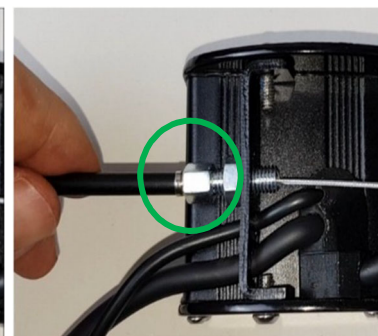
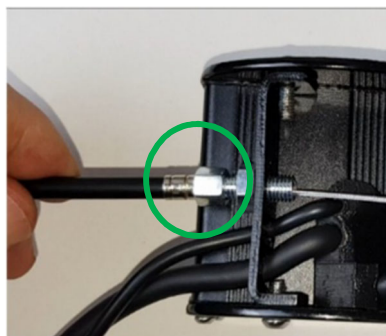
Déplacez le levier de commande à distance en butée complète mécanique à la position « Engagé » (vert)

Rappel : Si vous faites un parcours à vélo avec l'assistance du moteur, la poignée de contrôle à distance doit toujours être en butée mécanique en position « Engagé ». (Vert montré ici).

NE JAMAIS conduire avec l'assistance du moteur, tandis que le levier dans une position médiane ! (Rouge barré)



Assurez-vous également que le bras du moteur est en position neutre touchant le pneu
Et non bloqué par le levier de fixation manuelle. Le levier de fixation manuelle doit être dégagé, au besoin le resserré pour qu'il ne bouge pas avec les vibrations !



Ok : jeu quand vous tirez et quand vous poussez :

Vous pouvez maintenant vérifier en tirant doucement et en poussant le câble qu'il y a **environ un dégagement de 8 mm**,

Attention : pas trop de jeu !

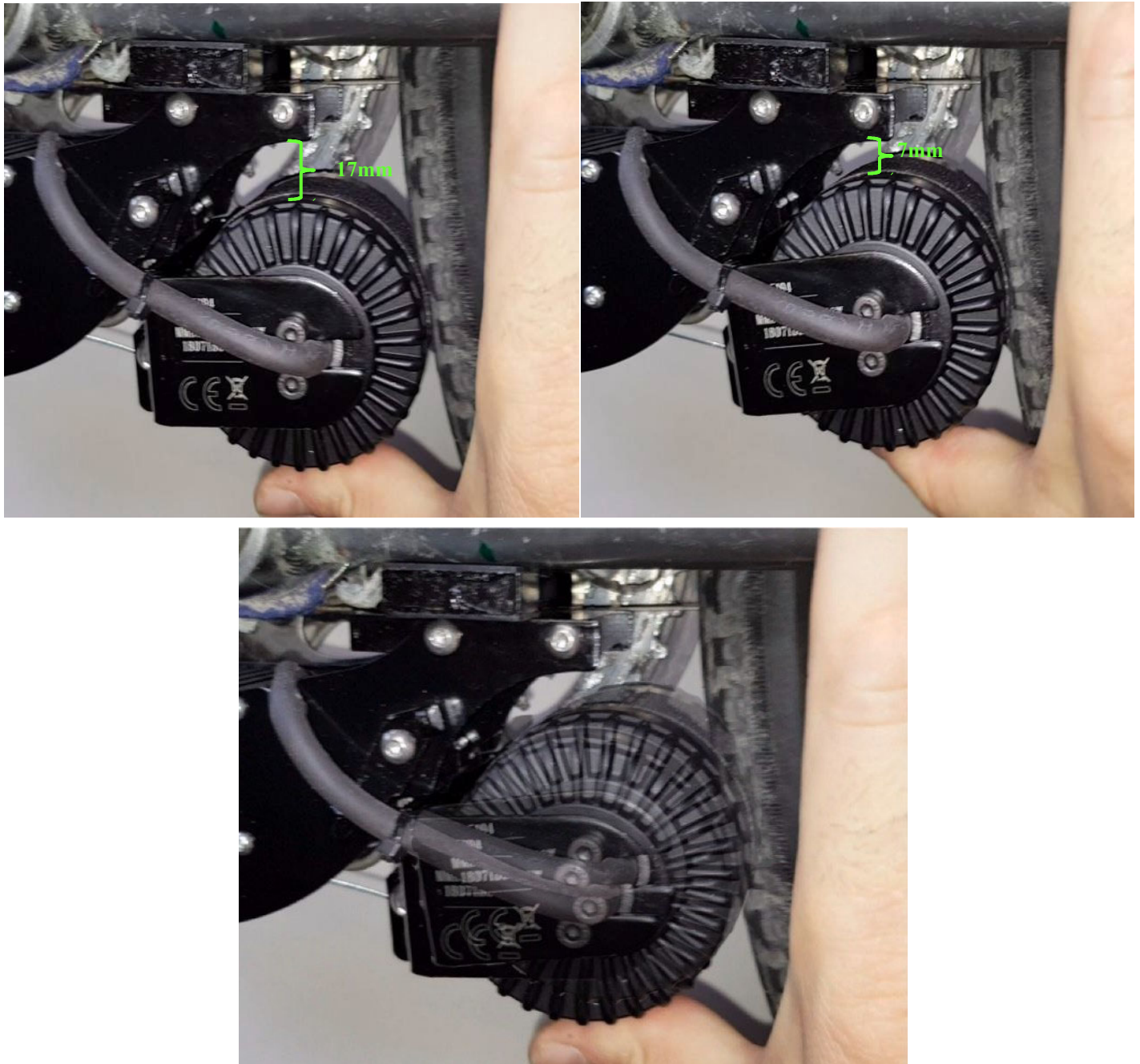
Si vous pouvez tirer l'extrémité de la gaine de câble de réglage, le jeu est trop grand !
La gaine de câble peut alors se bloquer hors de son logement lors de l'utilisation ! Si elle est ainsi bloquée, le bras oscillant du moteur ne peut pas pivoter librement vers le haut et appuyer fortement sur le pneu, surtout à puissance élevée ou dans des conditions humides. Dans ce cas le moteur va déraiper et ne plus entrainer le pneu (le moteur usera le pneu en faisant ponceuse !)



Si trop de jeu ! Alors s'il vous plaît ne roulez pas !

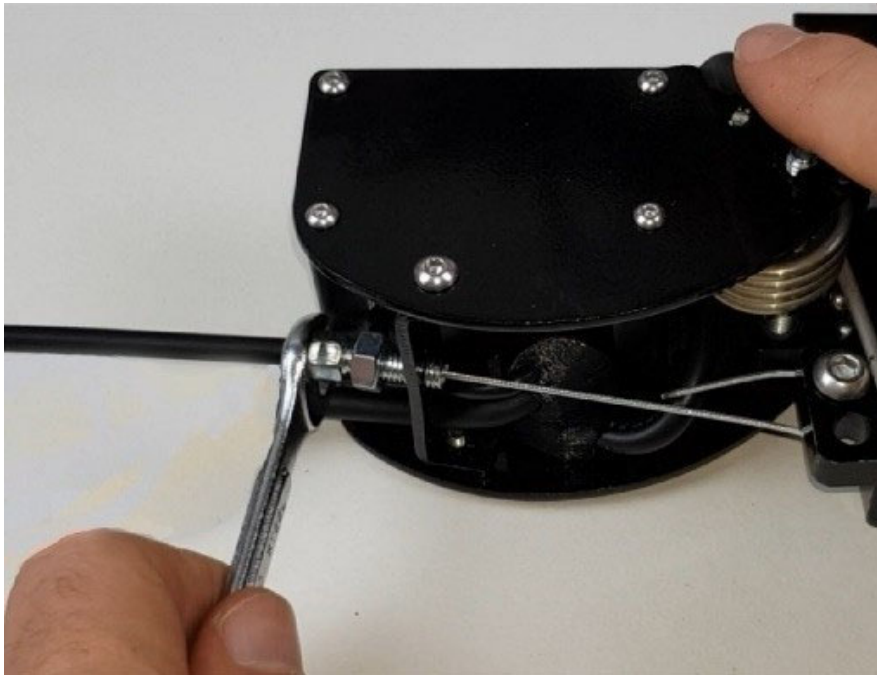
- ✓ Vérifiez maintenant que vous pouvez appuyer et faire pivoter le bras oscillant du moteur 10 mm vers le haut jusqu'à la butée mécanique tout en n'étant pas limité par le câble.

Le moteur-bras doit être capable de se déplacer de 10 mm de la position neutre de démarrage vers le haut et appuyer ainsi de plus en plus fort dans le pneu. Pour vérifier cela, appuyez avec le pouce, comme le montre les photos, vers le haut.



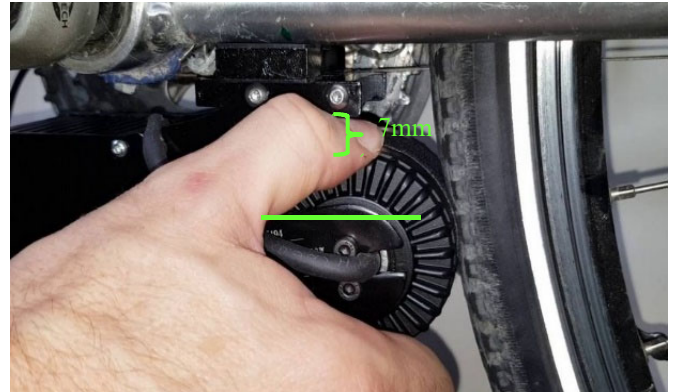
(Animation : contrôle de l'oscillation libre du bras du moteur vers le haut)

Si nécessaire, vous devez réajuster la longueur du câble avec la vis de réglage de la longueur.



4) Test fonctionnel final

Maintenant tournez le moteur à la main dans le sens horaire (flèche rouge). Tout en tournant, le bras du moteur doit monter jusqu'à 10 mm à partir de la position neutre, sans que le moteur ne glisse sur le pneu. (Vous pouvez même tester cela dans l'état de pneus humide)



(Position de départ neutre -> rotation du moteur -> monte de 10 mm sans glissement avec déplacement vers le haut)

A VÉRIFIER- : vérifier et corriger si nécessaire les quatre points mentionnés ci-dessus régulièrement ! Ainsi, vous aurez une grande satisfaction avec le GBoost et cela vous assurera de toujours obtenir la meilleure autonomie de votre batterie.

Voici 10 commandements pour profiter pleinement de votre vélo avec cette nouvelle assistance électrique.

1. « Tu ne pédales pas, tu n'iras pas loin »

L'autonomie est étroitement liée à l'énergie que le cycliste produit avec son corps le moteur du vélo à assistance électrique n'est là que pour suppléer à la force que le cycliste produit.

2. « Tu ne gonfles pas, tu n'iras pas loin »

L'autonomie est liée à la pression des pneus, comme en automobile, si la pression des pneus est insuffisante vous consommerez plus qu'il ne faut et vous réduirez votre autonomie.

3. « Tu ne gonfles pas, tu crèves »

La résistance à la crevaison est étroitement liée à la pression dans les pneus.

4. « Plus il fait froid, moins on va loin »

L'autonomie de ta batterie est liée à la température extérieure. L'autonomie affichée pour un vélo à assistance électrique est calculée sur une température de fonctionnement entre 20°C et 25°C, si la température est plus basse, l'autonomie sera réduite.

5. « Plus le VAE est chargé moins il va loin »

L'autonomie de la batterie est liée au poids du cycliste et/ou la charge sur le vélo Comme en automobile plus le véhicule est chargé plus il consomme, votre autonomie sera réduite si votre vélo est exagérément surchargé, les autonomies affichées sont données pour une charge globale de 80 kgs : 40 kms sur du plat à 25 km/h sans forcer avec la petite batterie 251Wh, et 60 kms avec la grosse batterie 365Wh.

6. « Tu n'auras pas 100% d'autonomie au premier tour de charge »

L'autonomie n'est maximale qu'après 5 charges complètes. Toutes les batteries utilisées sur nos VAE sont sans effet mémoire (500 cycles de charge à 100% en moyenne) et recyclables, mais elles n'acquièrent leur pleine autonomie qu'après plusieurs charges complètes, une première charge devrait ne vous assurer que 70% de l'autonomie indiquée.

7. « Plus ça monte, moins on va loin »

L'autonomie de la batterie est liée au dénivelé du terrain, la consommation des vélos à assistance électrique est maximale en montée, ceci peut aller jusqu'à la panne liée à la surtension moteur. Si votre parcours comporte un dénivelé important choisissez un vélo avec des vitesses permettant de monter facilement pour aider l'assistance. Éviter de rouler en dessous de 6km/h.

8. « Tu vérifieras la charge de ta batterie même quand tu ne t'en sers pas »

La batterie a un seuil limite de décharge, si vous laissez votre batterie plus de trois mois sans charge (avec initialement une charge à 90%), la batterie se détruira, si vous avez un vélo à assistance électrique pour une maison de vacances, ramenez votre batterie pour la vérifier, et la recharger si besoin. Et ne pas la stocker à plus de 90 % de charge, sans quoi elle se détruit également progressivement.

9. « Sur la dernière LED de la jauge batterie, en mode économique tu rouleras »

Les vélos à assistance électrique ont une jauge batterie, la puissance motrice sur la LED du bas sera moins forte que sur les premières LED. La puissance électrique restant dans la batterie n'est vérifiable qu'à l'arrêt complet du véhicule, en effet, pendant vos déplacements, le compteur indique une fluctuation des LED qui correspond à la force que le moteur demande à la batterie. Lorsque vous êtes sur la dernière LED, la batterie est alors dans ses dernières longueurs, c'est la réserve pour une voiture.

10. « En cas d'interventions techniques sur le vélo, ton contact tu couperas et ta batterie tu retireras »

Les réparations de vélo à assistance électrique sont plus techniques et requièrent un maximum de précautions. Toutes interventions (nettoyage, dérailage, crevaison, ...) doivent se faire impérativement moteur coupé, en effet, le fait de tourner la manivelle pour, par exemple, remettre la chaîne en cas de dérailage entrainera le moteur si celui-ci n'est pas coupé. De même, votre batterie ne doit jamais être ouverte, aucune intervention ne doit être opérée sans l'intervention d'un spécialiste.

Le fonctionnement général de votre vélo

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL DE L'ASSISTANCE

Après installation de ce système G-Boost, vous disposerez d'un vélo électrique qui peut être utilisé avec ou sans assistance. Pour mettre en route votre assistance vous devez appuyer sur le bouton de marche. L'assistance de votre vélo électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler ou que vous pédalez en arrière, votre assistance se coupera instantanément. Votre assistance se coupera également si vous dépassez la vitesse de 25Km/h pour reprendre automatiquement lorsque votre vitesse sera à nouveau passée en dessous de 23Km/h. Afin de préserver votre autonomie le vélo est doté d'un limiteur de « puissance » qui lors de dénivelé trop important limitera votre assistance. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, il est possible que l'assistance se coupe afin d'éviter des surchauffes et ainsi préserver l'intégralité du système.

L'assistance de votre vélo est donc fonction de trois paramètres principaux :

- Le pédalage (capteur de pédalage)
- La vitesse (moteur)
- La puissance (contrôleur) et d'un paramètre exceptionnel
- La température

ATTENTION : En cas de fonctionnement prolongé par très forte chaleur la température de votre moteur peut atteindre des températures très importantes. Veuillez à ne pas entrer en contact avec le moteur.

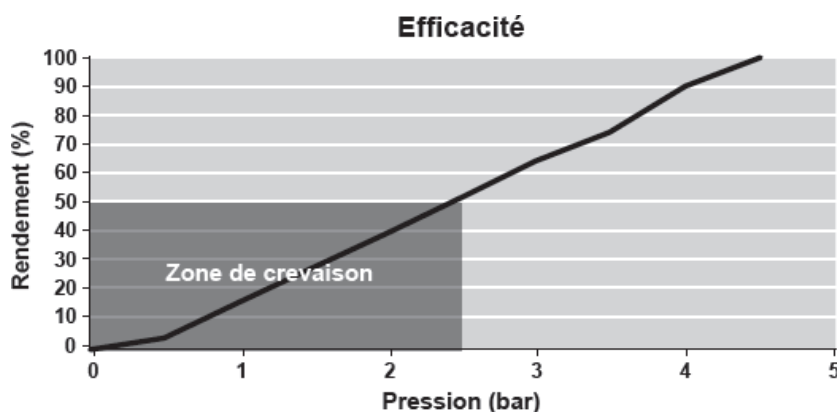
RÈGLES GÉNÉRALES SUR L'AUTONOMIE

Autonomie et gonflage

Le conseil est de gonfler vos pneus entre 3,5 et 4,5 bars dans les pneus, un vélo perd en moyenne 1 à 1,5 bar par semaine.

ATTENTION : Une pression insuffisante diminue l'autonomie de la batterie car la surface du pneu en contact avec le sol est plus importante

- La crevaison intervient plus rapidement sur la roue motrice.
- Le manque de pression rend le pédalage plus difficile.
- Une crevaison sur le pneu avant est plus dangereuse que sur le pneu arrière.

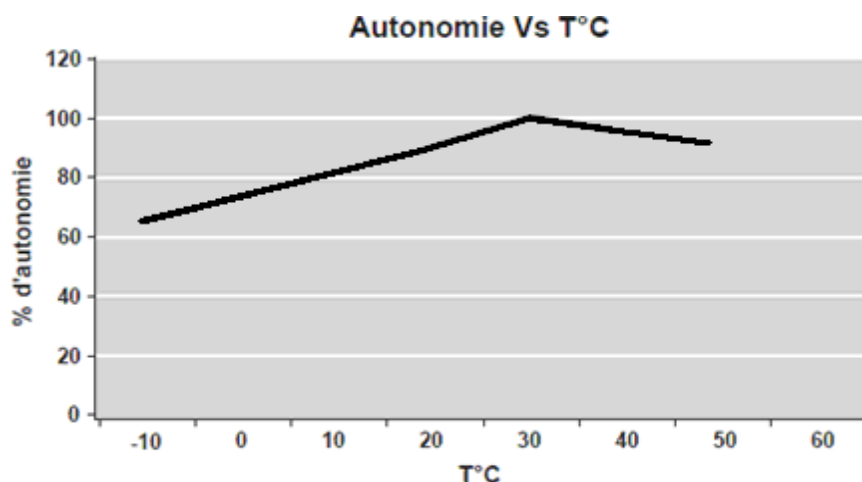


Autonomie et mode de conduite

Comme un véhicule automobile, une grande autonomie est la résultante d'une conduite responsable, si vous laissez votre vélo vous « emmener » tout le temps, votre autonomie n'en sera que réduite.

Autonomie et température

La batterie lithium tire son énergie d'une réaction électro chimique entre les composants la constituant, une température allant de 20 à 30 °C est la meilleure situation pour obtenir le maximum d'énergie



BATTERIE ET CHARGEUR

PRÉCAUTION D'USAGE AVEC LA BATTERIE

	Ne pas exposer à des températures supérieures à 60°C		Risque d'incendie
	Ne pas démonter		Risque d'électrocution
	Ne pas jeter dans des conteneurs non-appropriés		A manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs

CONDITIONS DE STOCKAGE

Il est impératif de la stocker dans un endroit frais (entre -10°C et +45°C), sec et à l'abri du soleil

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

- ♣ Toujours utiliser votre batterie à température située entre -10°C et 50°C
- ♣ La batterie est imperméable et résiste donc à la pluie. Il est cependant strictement interdit de procéder à un lavage haute pression, ni à une immersion de la batterie et du vélo. Préférez plutôt l'utilisation d'une éponge humide

- ♣ Dans des conditions idéales, votre batterie peut être cyclée environ 300 fois (cycles complets de charge et de décharge). Au fil du temps et de son utilisation, les performances de votre batterie vont progressivement diminuer
 - ♣ Les performances de votre batterie diminueront par températures faibles (*)
 - ♣ Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives
 - ♣ Ne jamais tenter d'ouvrir, de démonter ou d'insérer des objets dans la batterie.
 - ♣ Tout non-respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie
- (*) Toutes les spécifications mentionnées sont valables pour une température de 25°C. Les performances de votre batterie diminueront avec la température :
- Perte d'environ 15% à 0°C
 - Perte d'environ 20% à -10°C
 - Perte d'environ 35% à -20°C

MISE EN PLACE ET RETRAIT DE LA BATTERIE

INSERTION

Insérer votre batterie dans son emplacement.

Une fois insérée, veillez à bien verrouiller la batterie en tournant la clef, puis retirer votre clef.

CHARGE DE LA BATTERIE

Précautions à prendre avec le chargeur

	Uniquement pour usage à l'intérieur
	Ne pas jeter dans des conteneurs non-appropriés
	Risque d'électrocution

Le vélo électrique dispose d'une batterie Lithium ion qui alimente le moteur, contrairement aux autres batteries, celle-ci n'a pas « d'effet mémoire ». Elle peut donc être rechargée quel que soit son état. Lors de sa première utilisation, veillez à effectuer une charge complète de la batterie (à 100%).

CHARGE DE LA BATTERIE

- ♣ Retirez le capuchon de protection du connecteur de charge se trouvant sur le côté de la batterie
- ♣ Insérer la fiche du chargeur dans une prise de courant : La LED du chargeur s'allumera alors en vert
- ♣ Connecter alors le chargeur à la batterie en insérant le connecteur du chargeur dans son emplacement sur la batterie
- ♣ En début de charge, la LED du chargeur passera à l'orange
- ♣ Pendant le chargement, la LED du chargeur restera orange et les LEDs de la batterie s'allumeront différemment en fonction de l'état d'avancement de la charge (voir tableau d'indication de la charge ci-dessous)
- ♣ En fin de charge, celle-ci s'arrêtera automatiquement : La LED du chargeur passera au vert et les LEDs de la batterie s'éteindront 10 minutes après la fin de la charge complète de la batterie (dans le cas d'une batterie neuve, la durée moyenne de la charge est de ~6 heures)

- ♣ Vous pourrez alors déconnecter la batterie de son chargeur pour son utilisation

Notes importantes :

- ♣ Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local (100V-240V, 50-60 Hz).
- ♣ Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre -10°C et 40°C.
- ♣ Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci
- ♣ Ne jamais tenter de recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide
- ♣ Ne jamais tenter de charger la batterie avec un chargeur autre que celui dédié à la batterie
- ♣ Ne jamais tenter de charger une batterie autre que celle dédiée au chargeur
- ♣ Ne jamais tenter d'ouvrir, de démonter ou d'insérer des objets dans le chargeur.
- ♣ Tout non-respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie

ENTRETIEN ET DURÉE DE VIE (CONDITION DE GARANTIE)

- ♣ Ne pas stocker la batterie déchargée (1 LED rouge seule) afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement
- ♣ En cas de stockage prolongé, recharger la batterie au moins tous les 3 mois et éviter de la stocker à charge pleine, préférer une charge <80 % (2 ou 3 LED vertes allumées)

NOTE IMPORTANTE : Lors de l'appui sur le bouton d'état de la batterie, si aucune LEDs ne s'allume sur la batterie, vous devez alors immédiatement brancher la batterie à son chargeur. Deux cas sont alors possibles :

- ♣ Si la charge démarre, votre batterie était en sécurité. Finaliser votre charge et veuillez à ne pas laisser votre batterie dans cet état sous peine de rendre votre batterie Hors Service
- ♣ Si la charge ne démarre pas, votre batterie est Hors Service et il vous faut la retourner en SAV

PRÉCAUTION D'USAGE COMPLÉMENTAIRES

- ♣ Toujours réaliser vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.
- ♣ Attention en cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.
- ♣ Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins
- ♣ Toujours rouler avec un casque.
- ♣ Dans tous les cas vous devez être en mesure de maîtriser le vélo pour l'utiliser.
- ♣ En cas d'arrêt prolongé veiller à enlever la batterie de votre vélo afin qu'une tierce personne ne puisse pas l'utiliser.
- ♣ Attention en cas de panne électrique vous pouvez être amené à pédaler sans assistance. Pensez à désembrayer votre vélo pour assurer une facilité de pédalage.
- ♣ Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.

MAINTENANCE

Toutes opération de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doit impérativement se faire hors tension, batterie hors vélos.

MAINTENANCE SPÉCIFIQUE AU VÉLO ÉLECTRIQUE

Nettoyage

Il est strictement interdit d'effectuer le nettoyage avec un jet haute pression même dans les stations de lavage spécialisées pour l'automobile.

Il est déconseillé de nettoyer votre système G-Boost à grande eau.

Il est préconisé de laver votre système G-boost à l'aide d'une éponge humide.

En cas de pluie ou de boue, retirer la batterie, nettoyer et sécher les contacts côté batterie ET côté support, si besoin utiliser une brosse à dents et un peu de nettoyant pour contacts électriques.

Frein

Le réglage des patins de frein doit se faire suivant les préconisations présentées dans la notice de votre vélo. Il est important de noter que votre vélo à assistance électrique est soumis à des sollicitations plus fréquentes et plus intenses. Il s'ensuit de ce fait sujet à une usure plus rapide de son système de freinage.

Pneumatique

Pour préserver une bonne autonomie votre vélo doit garder une pression de gonflage comprise entre 3 et 4,5 bars. Un vélo à des pertes de pression importante il est donc impératif d'effectuer ce gonflage toutes les semaines.

CONTENU DE LA GARANTIE COMMERCIALE DE VOTRE SYSTÈME G-BOOST

- ♣ Conservez bien votre facture qui est votre preuve d'achat.
- ♣ Le système G-Boost est garanti 2 ans sur les pièces d'usures normales.
- ♣ La batterie est garantie 1 an avec 300 recharges complètes maximum et une charge tous les trois mois au minimum.
- ♣ La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions d'emploi ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du produit.
- ♣ Ce système G-Boost est à seul usage personnel et non professionnel.
- ♣ La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non autorisées.
- ♣ Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (Batterie, porte-batterie, contrôleur, écran, moteur) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulerait la garantie.
- ♣

Comment changer la bande de roulement du moteur ?

Matériels et équipements

Nous allons vous expliquer dans ce premier tutorial comment **changer la bande de roulement antidérapante de votre moteur** lorsque celle-ci est trop usée. Le remplacement de la bande antidérapante fait partie du bon entretien de votre moteur.

Tout d'abord, commençons par faire un inventaire du matériel dont vous avez besoin :

- Une nouvelle bande de roulement
- Un sèche-cheveux ou un cutter
- De l'acétone

Voici maintenant les étapes à suivre pour changer votre bande de roulement antidérapante :

1) Enlever la batterie

Par sécurité, il est préférable de retirer la batterie avant toute manipulation du moteur afin d'éviter que celui-ci ne s'enclenche par erreur.

2) Relever le moteur

Mettez le moteur en position haute afin qu'il y ait un espace d'au moins 5mm entre la roue et le moteur. Cela facilitera les manipulations.

3) Retourner le vélo

Une nouvelle fois, cela servira à faciliter les manipulations du moteur.

4) Enlever la bande antidérapante à l'aide du sèche-cheveux ou d'un cutter

A l'aide du sèche-cheveux, chauffer la bande de roulement afin que cette dernière se décolle plus facilement du moteur.



5) Nettoyer la surface du moteur

A l'aide d'un chiffon humidifié au préalable avec de l'acétone, nettoyez minutieusement la surface du moteur afin que celle-ci soit la plus lisse possible. Ainsi, le collage de la nouvelle bande antidérapante sera grandement facilité et vous ne retrouverez pas de petites bosses qui seraient susceptibles de diminuer l'efficacité du moteur.



6) Coller votre nouvelle bande antidérapante sur votre moteur

Découpez la bonne longueur de la bande antidérapante, enlevez la protection ou le film protecteur de la bande antidérapante si présent ou appliquer la colle spécifique (UHU MAX REPAIR POWER) puis collez cette dernière sur le moteur.



Vérifiez que la bande est bien alignée avec la roue, mais également que celle-ci ne comporte pas d'espaces entre le début et la fin.



Attendre 24h avant d'entreprendre un trajet avec fortes pentes.



Astuce : Si vous changez votre bande antidérapante en hiver pour un usage sous la pluie, privilégiez une bande à gros grains (P40 minimum), et si vous le faites en été privilégiez-en une à petits grains. Cela aidera à améliorer son rendement et sa longévité.