© EBL France SAS 38400 St. Martin d'Hères
© NP-MOBILITY SAS 42600 Montbrison

G-boost
The new pleasure in cycling

Ver.8.0

Manuel utilisateur
démarrage rapide.

Cher client,

Vous venez de recevoir votre vélo équipé par NP-Mobility d'un moteur G-BOOST V8, voici comment le mettre en route, l'utiliser et le garder en bon état de marche en quelques étapes simples.

Voici des exemples de vélos équipés du G-Boost :

A. EN ROUTE:

<u>A vérifier avant de partir</u> : Les freins sont en bon état, le pneu arrière est fortement gonflé et ne possède pas ou très peu de crampons, les pneus type « route » ou « gravel » avec bande de roulement centrale sont préférés, le rendement sera supérieur et le bruit fortement réduit. Les 3 leds vertes et la led rouge de la batterie, **après une charge initiale de 5 heures,** sont allumées, pour s'en assurer, appuyer sur le petit bouton sur le dessus de celle-ci. La batterie est en place sur le vélo, enfoncée bien à fond de son berceau et elle est sécurisée grâce aux clés livrées avec votre moteur G-Boost. Retirer la clé de la batterie. Si tout est vérifié, alors poursuivre.

1. Allumer la batterie en utilisant l'interrupteur à bascule qui se trouve sur son côté (position I).

2. Maintenir 2 secondes le bouton ⏻ de l'afficheur (sans appuyer avec l'ongle), pour mettre en route l'ensemble.
Les 5 leds de gauches indiquent les niveaux d'assistance et les 5 leds de droite le niveau de la batterie.

3. Tirer le levier « Shimano » en le rapprochant du guidon et l'amener au dernier cran, cette manœuvre permet d'engager le moteur contre le pneu, ATTENTION ne pas laisser cette manette dans une position intermédiaire.

4. Dès le premier tour de pédales le moteur G-Boost va assister jusqu'à la vitesse maximum autorisée de 25 km/h. Au-delà il n'assiste plus mais ne gêne aucunement l'effort. En cours de randonnée et selon les pentes à gravir, utiliser les flèches haut et bas de l'afficheur pour ajuster la puissance nécessaire. En cas de non pédalage, l'assistance se coupe de suite. De même si toutes les leds de gauche sont éteintes alors l'assistance est désactivée.

B. DE RETOUR:

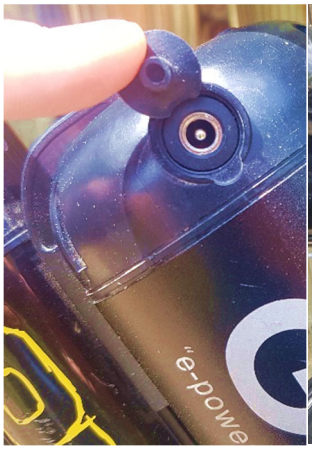
La randonnée terminée, suivre la procédure suivante :

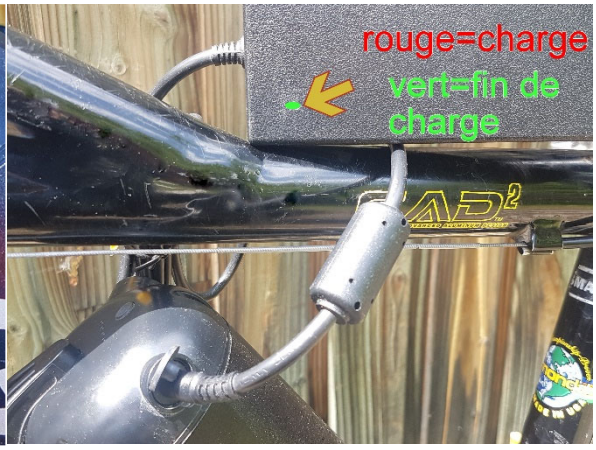
1. Utiliser le bouton à bascule de la batterie pour passer sur la position **O**
S'il est nécessaire de charger la batterie en la retirant du vélo, utiliser la clé pour la déverrouiller, la retirer en la basculant du berceau tout en la maintenant côté clé en posant les 2 pouces sur le berceau et les doigts sous la batterie.

2. Pousser fermement avec la paume de la main le levier « Shimano » pour éloigner le moteur du pneu, surtout nécessaire en cas de longue inutilisation du vélo et afin de ne pas marquer le pneu. Vérifier que le moteur ne touche plus le pneu. Ne pas nettoyer à haute pression, utiliser de l'eau et une brosse douce sur la bande rugueuse.

3. Vérifier l'état de la batterie et procéder éventuellement à son rechargement UNIQUEMENT à l'aide du chargeur fourni. Chargement obligatoire si aucune Led est allumée ou si seule la Led rouge l'est. (Led rouge seule = 25% de réserve). En cas de pluie ou de boue, retirer la batterie, nettoyer et sécher les contacts côté batterie ET côté support, si besoin utiliser une brosse à dents et un peu de nettoyant pour contacts électriques.

4. En cas de charge, que ça soit directement en place sur le vélo ou bien en ôtant la batterie, il faut soulever la petite languette d'étanchéité en caoutchouc pour accéder à la prise de recharge.
Connecter le chargeur sur la batterie et brancher le ensuite sur le secteur.
Le voyant présent sur le chargeur est rouge durant la charge puis passe au vert en fin de charge, (3h maxi)
débrancher alors le chargeur de sa prise secteur AVANT de retirer la prise de recharge.





5. En période d'hivernage, conserver la batterie dans un endroit ventilé et à température modérée. Pour une meilleure longévité de la batterie, celle-ci doit être conservée avec environ 50% de sa capacité et recevoir une petite charge de maintien tous les 2 ou 3 mois environ.

Compatibilité des cadres avec l'installation du Kit Gold avec batterie 250Wh

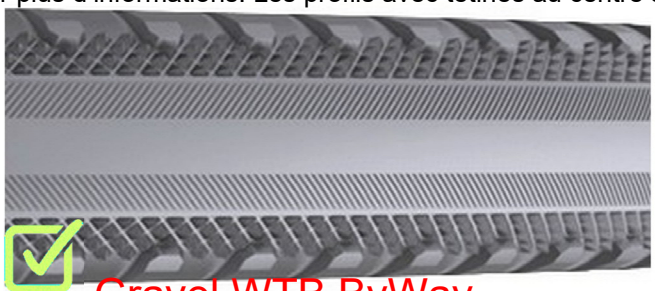
© EBL France SAS 38400 St. Martin d'Hères
© NP-MOBILITY SAS 42600 Montbrison

G-boost
The new pleasure in cycling

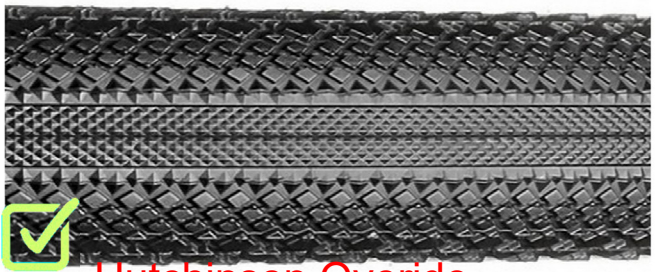
Ver.8.0

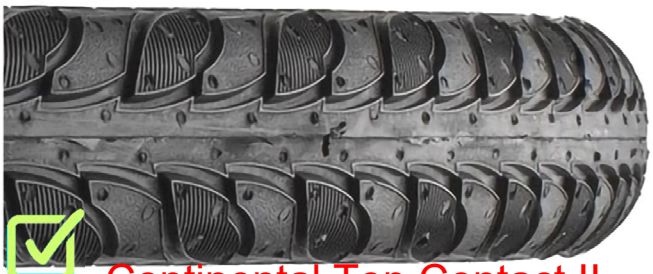
Manuel utilisateur
démarrage rapide.

Profils des pneus recommandés, ou acceptables. A choisir selon votre pratique et vos habitudes.
Toutes les tailles n'existent pas obligatoirement, voir avec votre revendeur de pneus ou sur les sites des fabricants pour plus d'informations. Les profils avec tétines au centre sont totalement interdits.


Gravel WTB ByWay

Specialized Pathfinder Pro

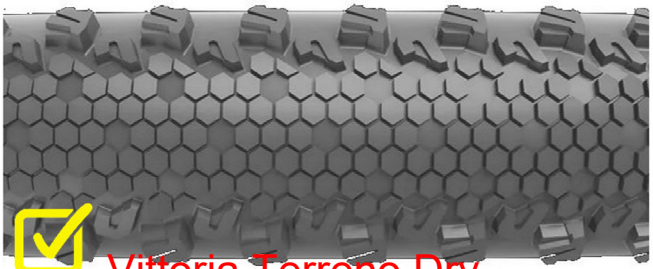

Hutchinson Overide


Continental Top Contact II

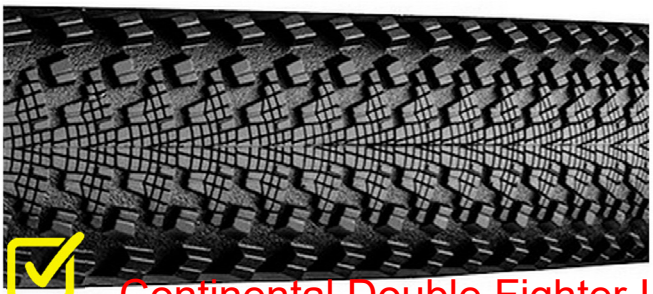
Schwalbe Marathon

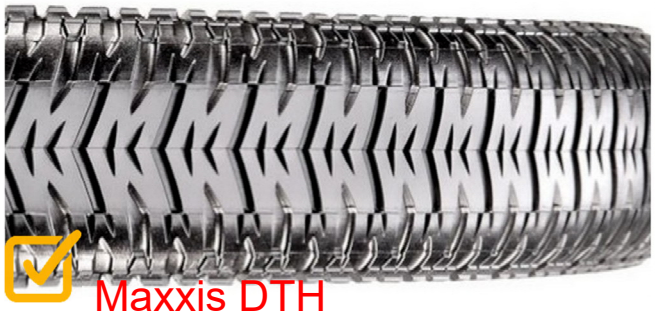
Schwalbe Land Cruiser

Michelin Country Rock


Vittoria Terreno Dry

Schwalbe Marathon Plus


Continental Double Fighter III


Maxxis DTH

Schwalbe Marathon Almotion